

Łódź, dnia 15.09.2016 r.

ZDiT-UZ.40127.1.112.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460/, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23/, w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 05 marca 2003 r. nr VIII/104/03 w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu /tekst jednolity Dz. U. Województwa Łódzkiego z 2014 r., poz. 2572/

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.07.2016 r. /data wpływu 05.07.2016 r./ złożonego przez Panią Joannę Dobrzelewską występującą w imieniu Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej Spółka z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 190 w sprawie uzgodnienia lokalizacji kabli zasilająco-sygnałowych w pasie drogowym ul. Traktorowej w Łodzi

Zezwalam

Inwestorowi: Łódzkiej Spółce Infrastrukturalnej Spółka z o.o. na lokalizację w pasie drogowym ul. Traktorowej /dz. nr 56 w obrębie B-42/ kabli zasilająco-sygnałowych na odcinku od istniejącej szafki telemechaniki do istniejącej komory (punkt pomiarowy Nr 204) na magistrali wodociągowej, w miejscu zgodnie z lokalizacją wskazaną na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, pod następującymi warunkami:

1. Przed przystąpieniem do budowy kabli zasilająco-sygnałowych należy złożyć wniosek oraz uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót stosownie do art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460/.
2. Inwestor winien złożyć wniosek oraz uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 i 5 ustawy o drogach publicznych.
3. Uzgodnione kable zasilająco-sygnałowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont ul. Traktorowej wymagać będzie przełożenia projektowanych kabli zasilająco-sygnałowych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel zgodnie z art. 39 ust. 5 ww. ustawy.
5. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyższej urządzenie.
7. Utrzymaniem urządzenia zajmował się będzie jego posiadacz zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizacja obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie jeśli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie dla bezpieczeństwa

ruchu kołowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Traktorowej planowanych kabli zasilająco-sygnałowych, a tym samym zarządca ulicy Traktorowej zezwala na ich lokalizację w pasie drogowym ww. ulicy, w miejscu zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do decyzji. Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Realizacja uzgodnionej inwestycji powinna być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, w tym przepisami ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /D.U. 2015 poz. 1651/.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie stanowi o prawie dysponowania terenem pasa drogowego zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy prawo budowlane, które można uzyskać zawierając z zarządcą drogi umowę użyczenia.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem braku sprzeciwu na zamiar prowadzenia robót/uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Od niniejszej Decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z up. Prezydenta Miasta Łodzi
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Zezwoleń i Uzgodnień
p.c. NACZELNIKA

Agnieszka Skolimowska-Kapuścińska

Otrzymuje:

Łódzka Spółka Infrastrukturalna Spółka z o.o.
90-368 Łódź, ul. Piotrkowska 190

Za pośrednictwem:

Pani Jolanta Dobrzelewska
Adres do korespondencji:
Firma Projektowa „MW PROJEKT” Sp. z o.o.
ul. Siewna 15, 94-250 Łódź

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie
Część III ust 44 kol. 4 pkt. 9
Załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r., poz. 1628)

MW PROJEKT Sp. z o.o.
19 WRZ. 2016

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
2/2
mgr inż. Jolanta Dobrzelewska

Wpłynęło dn.
L. dz. 18912 podpis
2016