

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Temat, cel i zakres projektu**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym podczas przebudowy punktu pomiarowego Nr 101/201 przy ul. Waltera -Janke w Łodzi.

Zakres robót dla przedmiotowego punktu pomiarowego będzie obejmował montaż przepływomierza i mętnościomierza na przewodzie magistralnym, wykonanie wentylacji komory zasuwy Nr 5734, ułożenie kabli zasilających pomiędzy istniejącą szafą telemechaniki (przy punkcie pomiarowym 102/202) i projektowaną szafą pośrednią przy komorze zasuwy Nr 5734 oraz kabli zasilająco – sygnałowych pomiędzy pośrednią szafą telemechaniki ST-201 a projektowanym punktem pomiarowym zlokalizowanym w komorze zasuwy Nr 5743, jak również budowę odcinka kanału od zrealizowanego wyjścia rury odwadniającej komorę zasuwy Nr 5734 do istniejącej studni obsługującej odwadniak.

### **1.2. Inwestor i użytkownik**

Inwestorem dla przebudowy punktu pomiarowego jest Miasto Łódź, reprezentowane przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, zaś przyszłym użytkownikiem będzie Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łodzi.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Punkt pomiarowy Nr 101/201 przy ul. Waltera-Janke zlokalizowany jest w komorze zasuwy Nr 5437 na terenie działki Nr 37/46 w obrębie P-36. Kable zasilające jak i zasilająco-sygnałowe oraz odwodnienie komory również znajduje się w granicach działki Nr 37/46 , obręb P-36.

Lokalizacja punktu pomiarowego i jego zasilanie oraz odwodnienie zostało przedstawione na planie orientacyjnym i sytuacyjnym.

## **2. WYTYCZNE DO REALIZACJI PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PODCZAS PRZEBUDOWY PUNKTU POMIAROWEGO**

### **2.1. Założenia**

- 1) Ułożenie kabla w zasadzie odbywać się będzie poza ruchem pieszym, przejścia poprzeczne pod wjazdem i ul. Elektronową wykonane zostaną bezwykopowo -przeciskiem. Poprzeczne przejścia wykopem przez chodnik zabezpieczone zostaną kładką dla pieszych

- 2) Wykop pod kanał również odbywać się będzie w znacznym zakresie poza ruchem pieszym. Tylko w miejscu przejścia przez chodnik należy go zabezpieczyć kładką dla pieszych
- 3) Prowadzenie robót wymagało będzie wyгородzenia terenu robót.
- 4) Z uwagi na prowadzenie robót w pobliżu ruchu, pieszych należy o nich poinformować poprzez ustawienie znaku A-14

## **2.2. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze obejmują:

1. Powiadomienie zainteresowanych instytucji o przystąpieniu do robót.
2. Ustawienie stosownych znaków drogowych oraz kładek dla pieszych zgodnie z załączonym planem zabezpieczenia.
3. Z uwagi na to, że urządzenia pomiarowe instalowane będą przez właz w istniejącej komorze zasuwy teren wokół należy wygrodzić zastawami U-20c.

## **2.3. Wykaz znaków i urządzeń brd.**

- |                        |       |   |             |
|------------------------|-------|---|-------------|
| 1. Znak ostrzegawczy   | A-14  | - | 4 szt.,     |
| 2. Zapora drogowa      | U-20c | - | wg potrzeb, |
| 3. Kładka dla pieszych | U-28  | - | 2 szt.      |

## **2.4. Roboty ziemne**

Kablowa linia zasilająca ułożona zostanie pomiędzy istniejącą szafą ST-101 a projektowaną szafą telemechaniki ST-201, natomiast kable zasilająco-sygnałowe ułożone zostaną pomiędzy projektowaną szafą telemechaniki ST-201 a punktem pomiarowym w komorze nr 5734. Wykop dla kabli o szerokości około 0,7 m i głębokości 0,7 m wykonany zostanie mechanicznie. Z uwagi na niewielki zakres prowadzenia robót ziemnych urobek składowany będzie wzdłuż wykopu.

Kanał odwadniający ułożony zostanie na odcinku od komory zasuwy Nr 5743 do istniejącej studni obsługującej odwadniak K12. Wkop pod kanał odwadniający o szerokości 1,10m i głębokości od 4,27m do 3,80m wykonany zostanie mechanicznie. Natomiast urobek z wykopu pod kanał odwadniający z uwagi na jego znaczną głębokość wywieziony zostanie na składowisko. Wykopy jak i teren robót zostaną odgrodzone zastawami U-20c .

## **3. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZADANIA**

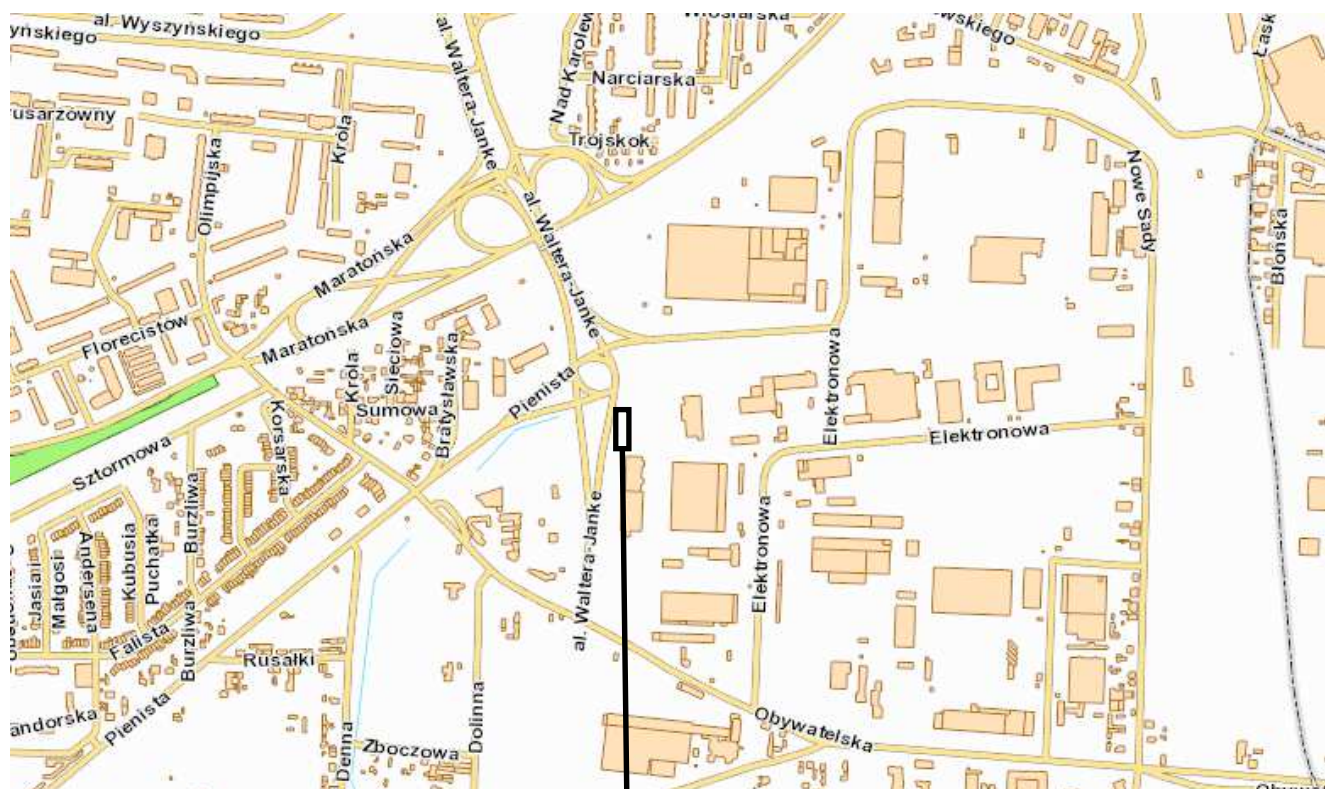
***14 dni w terminie 11 września – 24 września 2017 roku.***

## **4. UWAGI KOŃCOWE**

We wszystkich nieujętych przypadkach obowiązują zasady zawarte w:

1. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
2. Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określone w przepisach rozdziałów 5-19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), które weszło w życie w dniu 20 września 2003 r.
3. Znaki stałej organizacji ruchu nie kolidują ze znakami czasowej organizacji ruchu i należy pozostawić je bez zmian.
4. Po zakończonych pracach należy przywrócić stałą organizację ruchu.

## 5. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000



Rejon prowadzenia robót

Opracowała:

inż. Danuta Adamkiewicz