

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Temat, cel i zakres projektu**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym podczas przebudowy punktu pomiarowego Nr 204 przy ul. Traktorowej/Judyma w Łodzi.

Zakres robót dla przedmiotowego punktu pomiarowego będzie obejmował montaż przepływomierza i mętnościomierza na przewodzie magistralnym oraz ułożenie kabli zasilająco-sygnałowych pomiędzy modernizowaną szafą telemechaniki, a punktem pomiarowym nr 204.

### **1.2. Inwestor i użytkownik**

Inwestorem dla budowy kanału jest Miasto Łódź, reprezentowane przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, zaś przyszłym użytkownikiem kanału będzie Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łodzi.

### **1.3. Lokalizacja inwestycji**

Punkt pomiarowy Nr 204 przy ul. Traktorowej zlokalizowany jest w komorze zasuwy Nr 7589 na terenie działki Nr 56 w obrębie B-42.

Lokalizacja punktu pomiarowego i jego zasilanie zostało przedstawione na planie orientacyjnym.

## **2. WYTYCZNE DO REALIZACJI PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PODCZAS PRZEBUDOWY PUNKTU POMIAROWEGO**

### **2.1. Założenia**

- 1) Ułożenie kabla odbywać się będzie poza ruchem pieszym.
- 2) Prowadzenie robót wymagało będzie wygradzenia terenu robót.
- 3) Z uwagi na możliwość pojawienia się pieszych w rejonie prowadzenia robót, należy poinformować przechodniów poprzez ustawienie znaku A-14 od strony południowej i północnej.

### **2.2. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze obejmują:

1. Powiadomienie zainteresowanych instytucji o przystąpieniu do robót.
2. Ustawienie stosownych znaków drogowych zgodnie z załączonym planem zabezpieczenia.
3. Z uwagi na to, że urządzenia pomiarowe instalowane będą przez właz w istniejącej komorze zasuwy teren wokół należy wygrodzić zastawami U-20c.

### **2.3. Wykaz znaków i urządzeń brd.**

1. Znak ostrzegawczy	A-14	-	2 szt.,
2. Zapora drogowa	U-20c	-	wg potrzeb

### **2.4. Roboty ziemne**

Pomiędzy modernizowaną szafą telemechaniki a punktem pomiarowym ułożone zostaną kable zasilająco-sygnałowe. Wykop dla kabli o szerokości około 0,7 m i głębokości 0,7 m wykonany zostanie mechanicznie lub ręcznie.

Z uwagi na niewielki zakres prowadzenia robót ziemnych urobek składowany będzie wzdłuż wykopu.

Wykopy jak i teren robót zostaną odgrodzone zastawami U-20c.

## **3. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZADANIA**

**14 dni w terminie 11 września – 24 września 2017 roku.**

## **4. UWAGI KOŃCOWE**

We wszystkich nieuwjętych przypadkach obowiązują zasady zawarte w:

1. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
2. Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określone w przepisach rozdziałów 5-19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), które weszło w życie w dniu 20 września 2003r.



