

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat, cel i zakres projektu

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym podczas przebudowy punktu pomiarowego Nr 105 przy ul. Zgierskiej/al. Sikorskiego w Łodzi.

Zakres robót dla przedmiotowego punktu pomiarowego będzie obejmował montaż przepływomierza i mętnościomierza na przewodzie magistralnym oraz ułożenie kabli zasilających sygnałowych pomiędzy modernizowaną szafą telemechaniki ST105 a punktem pomiarowym nr 105.

1.2. Inwestor i użytkownik

Inwestorem dla budowy kanału jest Miasto Łódź, reprezentowane przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, zaś przyszłym użytkownikiem kanału będzie Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Łodzi.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Punkt pomiarowy Nr 105 przy ul. Zgierskiej zlokalizowany jest w komorze odpowietrznika na terenie działki Nr 211/31 w obrębie B-9.

Lokalizacja punktu pomiarowego i jego zasilanie zostało przedstawione na planie orientacyjnym.

2. WYTYCZNE DO REALIZACJI PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PODCZAS PRZEBUDOWY PUNKTU POMIAROWEGO

2.1. Założenia

- 1) Ułożenie kabla odbywać się będzie przy wyłączonym ruchu pieszych (zamknięcie przejścia) poprzez ustawienie znaku B-41
- 2) Prowadzenie robót wymagało będzie ustawienia od południowej i północnej strony ul. Zgierskiej odpowiedniej tabliczki informujących pieszych o przejściu na drugą stronę ulicy

- 3) O prowadzonych pracach pieszych należy poinformować poprzez ustawienie znaku A-14 od południowej i północnej strony chodnika objętego robotami.

2.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze obejmują:

1. powiadomienie zainteresowanych instytucji o przystąpieniu do robót.
2. Ustawienie stosownych znaków drogowych i tabliczek informujących zgodnie z załączonym planem zabezpieczenia.
3. Z uwagi na to, że urządzenia pomiarowe instalowane będą przez właz w istniejącej komorze odpowietrznika teren ten należy wygrodzić zastawami U-20c.

2.3. Wykaz znaków i urządzeń brd.

1. Znak ostrzegawczy	A-14	-	2 szt.
2. Znak zakazu	B-41	-	3 szt.
3. Tabliczka	T	-	2szt.,
4. Zapora drogowa	U-20c	-	wg potrzeb

2.4. Roboty ziemne

Pomiędzy modernizowaną szafą telemechaniki a punktem pomiarowym ułożone zostaną kable zasilająco-sygnałowe. Wykop dla kabli o szerokości około 0,7 m i głębokości 0,7 m wykonany zostanie mechanicznie

Z uwagi na niewielki zakres prowadzenia robót ziemnych urobek składowany będzie wzdłuż wykopu .

Wykopy jak i teren robót zostaną odgrodzone zastawami U-20c .

3. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZADANIA

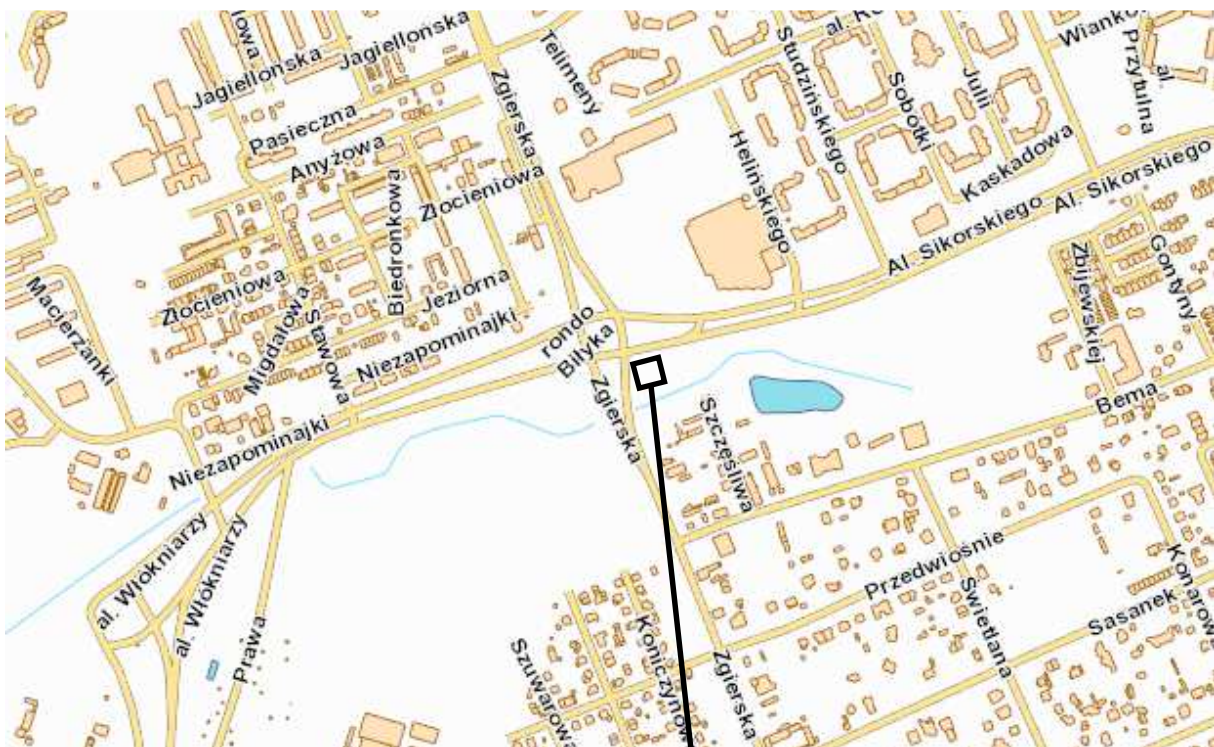
14 dni w terminie 11 września – 24 września 2017 roku.

4. UWAGI KOŃCOWE

We wszystkich nieujętych przypadkach obowiązują zasady zawarte w:

1. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
2. Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określone w przepisach rozdziałów 5-19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), które weszło w życie w dniu 20 września 2003 r.
3. Znaki stałej organizacji ruchu nie kolidują ze znakami czasowej organizacji ruchu i należy pozostawić je bez zmian.
4. Po zakończonych pracach należy przywrócić stałą organizację ruchu .

5. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000



Rejon prowadzenia robót

Opracowała: