

Podstawowe wyposażenie napędu zgodnie ze  
schematem

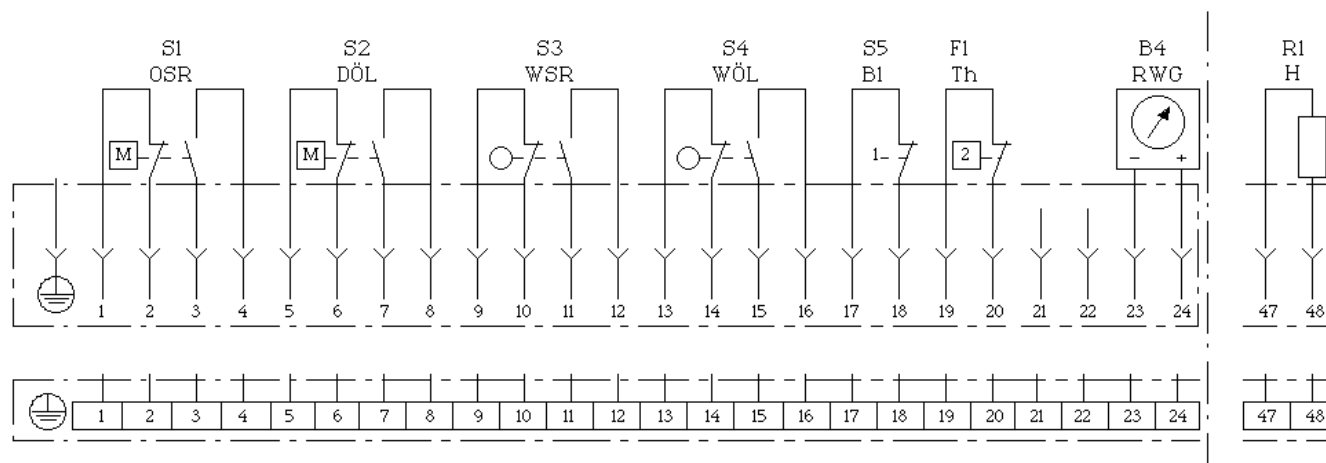
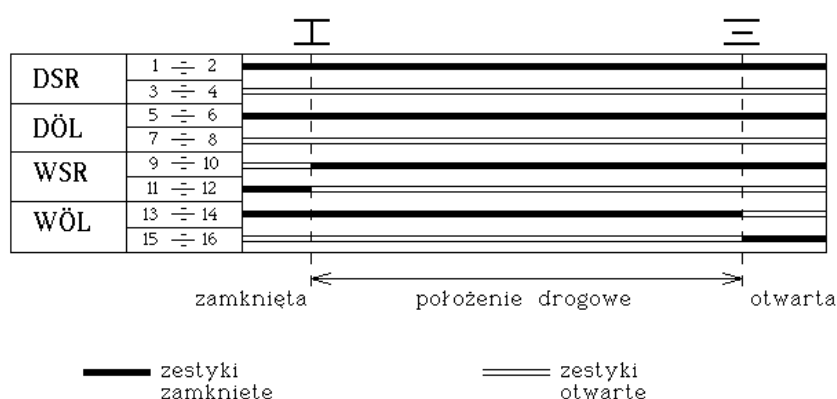


Diagram pracy łączników



**UWAGI:**

1. Schemat jest ważny dla napędu przepustnicy Z1 i zasuwy Z2 i dotyczy napędu w/g schematu połączeń

silnik 3x400V/50Hz P=0,12 kW, In=0,7A; cos phi=0,52

Ozn. dla aparatu Z1	Ozn. dla aparatu Z2	Nazwa i funkcja aparatu	Poz. specyf.	Uwagi
1M	1M	Silnik napędu 3 fazowy	-	w napędzie
1S1-DSR	2S1-DSR	Wyłącznik momentowy (zamyk.)	-	w napędzie
1S2-DÖL	2S2-DÖL	Wyłącznik momentowy (otwieranie)	-	w napędzie
1S3-WSR	2S3-WSR	Wyłącznik drogowy - zamykanie	-	w napędzie
1S4-WÖL	2S4-WÖL	Wyłącznik drogowy - otwieranie	-	w napędzie
1S5-BL	2S5-BL	Łącznik migowy	-	w napędzie
1F1-TH	2F1-TH	Wyłącznik termiczny	-	w napędzie
1RWG	-	Nadajnik położenia przepustnicy	-	w napędzie
1WS	2WS	Wyłącznik nadmiarowo - prądowy	-	wymienić
1S8	2S8	Przycisk "Stop"	-	isnieje - bz.
1S9	2S9	Przycisk "Zamykanie"	-	isnieje - bz.
1S10	2S10	Przycisk "Otwieranie"	-	isnieje - bz.
1S11	2S11	Przełącznik Odłączenie telesterowania	-	isnieje - bz.
1K1	2K1	Stycznik "Zamykanie"	-	isnieje - bz.
1K2	2K2	Stycznik "Otwieranie"	-	isnieje - bz.
1H9	2H9	Lampka sygnaliz. "Zamykanie"	-	isnieje - bz.
1H10	2H10	Lampka sygnaliz. "Otwieranie"	-	isnieje - bz.
1H8	2H8	Lampka sygnaliz. "Przeciążenie"	-	isnieje - bz.
1K3 i 1K11	2K3 i 2K11	Przełącznik pomocn. "Zamykanie"	-	isnieje - bz.
1K4 i 1K12	2K4 i 2K12	Przełącznik pomocn. "Otwieranie"	-	isnieje - bz.
1K13	2K13	Przełącznik pomocn. "Stop"	-	isnieje - bz.
1XS1	2XS2	Listwa zaciskowa sterowania w szafie ST	-	isnieje - bz.
1K5	2K5	Przełącznik pomocniczy "przeciążenie"	-	zamontować

Projektował:	mgr inż. Józef Frąszczak	Inwestycja:	Modernizacja urządzeń telemechaniki w punkcie pomiarowym nr 204 na sieci wodociągowej ZWiK Łódź		
Sprawdził:	dr inż. Janina Lisiecka-Frąszczak	Obiekt:	Punkt pomiarowy Nr 204 ul. Traktorowa w Łodzi		
Data: 2016r.	Nazwisko	Podpis	Nazwa rys: Obwody sterowania przepustnicą Z1 i zasuwą Z2 - schemat rozwinięty		
Bono Poznań Os. Orla Białego 34/2		Branża: AKP, wizualizacja Stadium: PB - W		Nr rys. 1611-204-29.04	Ark. 2/2